

## قانون ایمنی راهها و راه آهن :

- ایجاد هرگونه ساختمان و دیوار کشی و تاسیسات به شعاع صد (۱۰۰) متر از انتهای حریم راهها و حریم راه آهن کشور و در طول کنار گذرهایی که وزارت راه و ترابری احداث نموده یا می نماید و یا مسئولیت نگهداری آن را به عهده دارد بدون کسب مجوز از وزارت مذکور ممنوع می باشد. وزارت راه و ترابری موظف است در مورد متخلفان برابر تبصره (۱) ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن اقدام کند.

- وزارت راه و ترابری مکلف است نوع کاربری زمینهای اطراف راهها و راه آهن های کشور به عمق ۱۰۰ متر را بعد از حریم قانونی آنها تهیه و به تصویب هیات وزیران برساند و از متقاضیانی که بر حسب ضرورت وفق ماده (۱۵) همین قانون نیاز به احداث مستحذاتی در حد فاصل فوق داشته باشند وجوهی را بر اساس آیین نامه ای که به تایید هیات وزیران می رسد اخذ و به حساب خزانه واریز و صددرصد آنرا به منظور ایمن سازی راهها به مصرف برساند.

- ریختن زباله ، نخاله ، مصالح ساختمانی ، روغن موتور و نظایر آن یا نصب و استقرار تابلو یا هر شیئی دیگر در راهها و راه آهن و حریم قانونی آنها در داخل یا خارج از محدوده قانونی شهرها و همچنین هر گونه عملیات که موجب اختلال در امر تردد وسایل نقلیه می شود و نیز ایجاد راه دسترسی ممنوع می باشد.

- مرتکبان جرایم بالا علاوه بر جبران خسارت وارده به حبس از سه ماه تا دو سال محکوم و چنانچه تخریبی صورت گرفته باشد مرتکب یا مرتکبین حسب مورد ضمن رفع موانع و رفع تجاوز و جبران

خسارت وارده به یک تا شش ماه حبس و یا پرداخت جزای نقدی ۵۰۰/۰۰۰ تا ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال محکوم خواهند شد در مورد اخیر با جبران خسارت تعقیب موقوف خواهد شد.

- ایجاد راه دسترسی به حریم و راه گذرگاه مناسب ، درختکاری و عبور دادن تاسیسات از عرض راه و راه آهن و نصب تابلو در حریم آنها با اجازه وزارت راه و ترابری مجاز است. در موارد اضطراری به منظور ترمیم تاسیسات عمومی که از عرض راه عبور نموده است دستگاه مربوطه با کسب موافقت وزارت راه و ترابری و ضمن رعایت کلیه نکات ایمنی اقدام خواهد نمود.

- وزارت راه و ترابری مکلف است نسبت به برآورد هزینه خسارت وارده به راهها و حریم آنها و ابنیه فنی و علائم و تاسیسات و تجهیزات ایمنی که در اثر برخورد و سائط نقلیه و یا عبور بارهای ترافیکی و لوله های آب ، گاز ، فاضلاب و کابل برق و مخابرات و غیره و هر گونه عملیاتی که منجر به بروز خسارت گردد اقدام و مبالغ دریافتی را به حساب خزانه واریز و صد درصد آنرا به منظور ایمن سازی راهها به مصرف برساند.

- اقدام به هرگونه عملیاتی که موجب خرابی جاده گردد ، همچنین ایجاد هرگونه مستحذات یا درختکاری یا زراعت یا اقدام به حفاری در حریم قانونی شاهراها و راههای اصلی و فرعی و راه آهن که میزان هر یک بطریق و وسایل مناسب و مشخص و از طرف وزارت راه آگهی می شود بدون اجازه وزارت راه ممنوع است.

- وزارت راه مکلف است با حضور نماینده دادسرا و در نقاطی که دادسرا نباشد با حضور نماینده دادگاه بخش این قبیل مستحذات یا درختکاری و یا زراعت و حفاریات را ضمن تنظیم صورت مجلس راساً قلع و آثار تجاوز را محو کند.

نحوه ساخت و ساز جهت حریم ۷۶ متر جهت داخل بافت روستا و شهر (راههای شریانی و شریانی خاص)

مسکونی	C	مسکونی	۸۵ متر
B			۱۵ متر
A			۳۸ متر
A			۳۸ متر
B			۱۵ متر
مسکونی	C	مسکونی	۸۵ متر

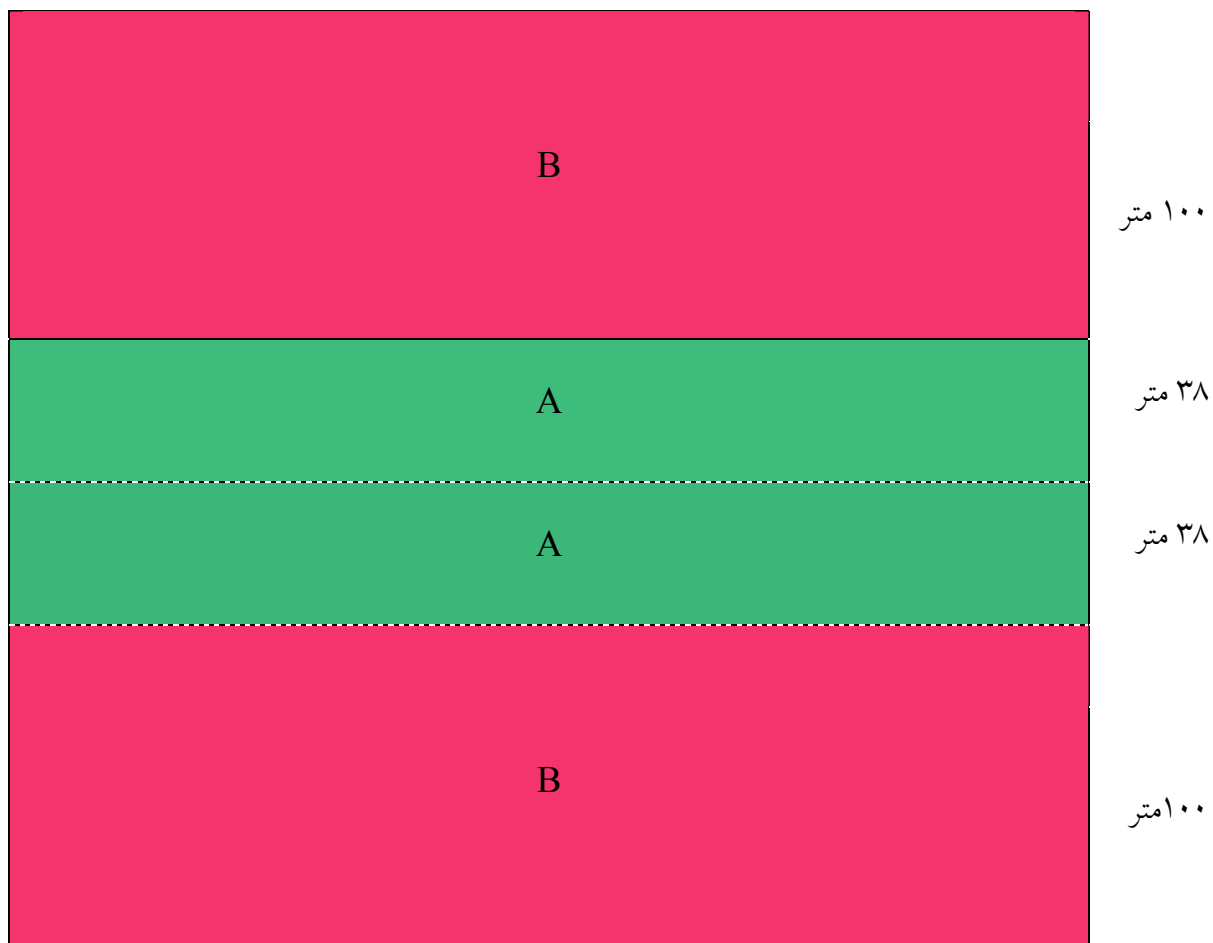
(۱)

۱- در محدوده A هرگونه ساخت و ساز ممنوع است.

۲- در محدوده B نوع کاربری جهت عبور تاسیسات زیربنایی دولت و افزایش حریم راهها بوده و بایستی در کلیه راههای اصلی و در طرح هادی روستایی و شهری لحاظ گردد و هر نوع ساخت و ساز در آن ممنوع است.

۳- در محدوده C بدلیل وجود روستا و شهر، در طرح هادی کلیه فضای ۸۵ متر باقیمانده جهت بافت مسکونی در نظر گرفته شود.

نحوه ساخت و ساز جهت حریم ۷۶ متر جهت خارج بافت روستاوشهر (راههای شریانی و شریانی خاص)



(۲)

۱- در محدوده A (۳۸) متر ساخت و ساز ممنوع می باشد.

۲- در محدوده B بعد از حریم زیربنای (۱۵ متر اولیه) الباقی در صورت وجود درخواست ایجاد

مجتمع خدمات رفاهی و تایید آن از طریق اداره کل حمل و نقل و این اداره کل مجوز لازم جهت

تاسیسات خدمات رفاهی بصورت مجتمع صادر می گردد.

نحوه ساخت و ساز جهت حریم ۴۵ متری جهت داخل بافت روستاوشهر (راههای غیر شریانی)

مسکونی	C	مسکونی	
	B		۱۵ متر
	A		۲۲/۵ متر
	A		۲۲/۵ متر
	B		۱۵ متر
مسکونی	C	مسکونی	۸۵ متر

(۱)

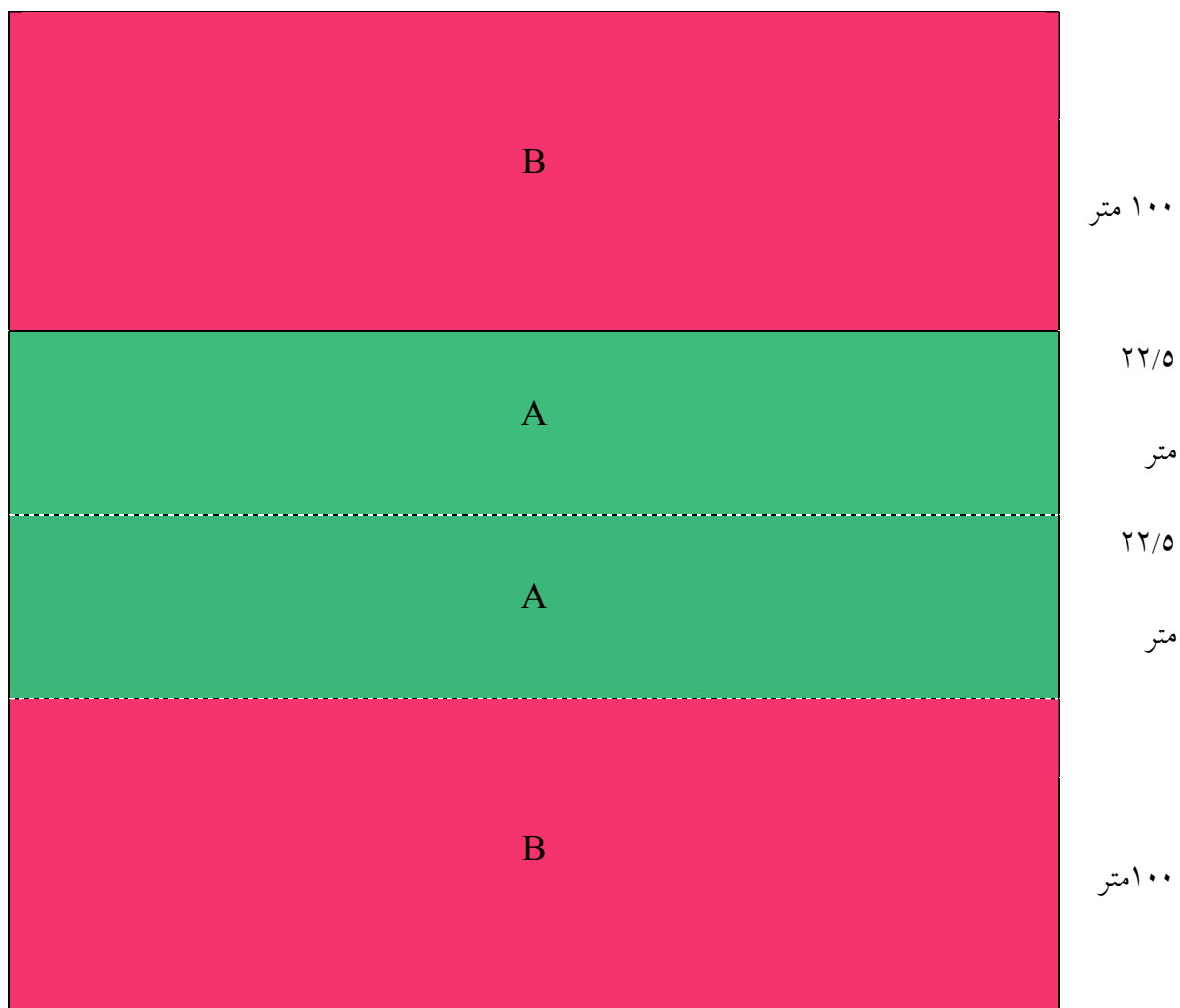
۱- در محدوده A (۳۸) متر ساخت و ساز ممنوع می باشد.

۲- محدوده B نوع کاربری جهت عبور تاسیسات زیربنایی دولت و حریم راهها بوده و بایستی در کلیه راههای اصلی و در طرح هادی روستایی و شهری لحاظ گردد و هر نوع ساخت و ساز در آن ممنوع می باشد.

۳- در محدوده C بدلیل وجود روستا و شهر در طرح هادی کلیه فضای ۸۵ متر باقیمانده جهت بافت مسکونی در نظر گرفته شود.

۴- کلیه راههای متروکه در سطح استان دارای حریم ۱۵ متر می باشند که ساخت و ساز در آنها با مجوز این اداره کل انجام می شود.

نحوه ساخت و ساز جهت حریم ۴۵ متری جهت و در خارج بافت روستاوشهر (راههای غیرشیرانی)



(۲)

۱- در محدوده A (۲۲/۵ متر) ساخت و ساز ممنوع می باشد.

۲- در محدوده B بعد از حریم زیربنایی (۱۵ متر اولیه) ، الباقی با توجه به نوع محور مجوز تاسیسات

خاص با تایید اداره کل حمل و نقل و این اداره کل در قالب خدمات رفاهی یا بصورت منفرد صادر

می گردد.